



# 广西壮族自治区 发展和改革委员会文件

桂发改交通〔2020〕150号

---

## 广西壮族自治区发展和改革委员会关于 南宁市市郊铁路机场线项目建议书的批复

南宁市发展改革委：

报来《关于申请批复南宁市市郊铁路机场线项目建议书的请示》（南发改报〔2020〕52号）及有关材料收悉。经研究，现批复如下：

一、为贯彻落实自治区强首府战略，完善南宁市城市综合交通运输体系，加强南宁吴圩国际机场、吴圩组团与中心城区快速连接，提升城市交通服务保障能力，促进空港经济区发展，满足将南宁吴圩国际机场打造为面向东盟门户枢纽机场的需要，同意

实施南宁市市郊铁路机场线工程。

二、项目代码：2019-450100-53-01-039236，项目业主：南宁轨道交通集团有限责任公司。

### 三、建设规模及主要技术标准

本项目线路起自南宁吴圩国际机场，与在建南宁国际空港综合交通枢纽衔接，由南向北沿机场进场路、南崇铁路走廊、友谊路、南环线铁路走廊、月湖路到达玉洞站，与南宁市城市轨道交通2号线玉洞站衔接。线路全长约23公里，共设5座车站，设1座车辆段。

主要技术标准：钢轮钢轨制式、双线、速度目标值120公里/小时。具体技术标准在可行性研究阶段进一步研究确定。

### 四、投资估算及资金来源

项目投资估算总额约84.5亿元，项目资金来源为多渠道筹措。具体资金筹措方案在可行性研究阶段进一步确定。

### 五、下一步重点做好以下工作

（一）进一步优化线路走向和车站设置方案，做好沿线土地综合开发。

（二）拓宽投融资渠道，积极吸引社会资本参与项目投资。

（三）开展对城市轨道交通线网相关线路功能定位协调性的研究。

（四）开展站城一体化方案研究，调整相关用地规划。

六、请据此开展项目可行性研究工作，并按规定办理相关手续。可行性研究报告编制完成后，报我委审批。

广西壮族自治区发展和改革委员会

2020年2月19日



**公开方式：主动公开**

---

抄送：国家发展改革委基础司，南宁市人民政府，自治区自然资源厅、住房和城乡建设厅、生态环境厅、交通运输厅，广西机场管理集团，南宁市自然资源局、住建局、生态环境局，南宁轨道交通集团有限责任公司

---

广西壮族自治区发展和改革委员会办公室

2020年2月19日印发

